

# OSU RIDER'S CUP

## 2014年度競技規則書

### in 近畿スポーツランド

#### レース開催日

第1戦 6月22日  
第2戦 12月14日

#### レース概要

主催 大阪産業大学 文化会 単車研究部  
大阪府大東市中垣内3-1-1  
TEL 0728-75-3001 内線 5946  
<http://osurc.com/>

#### 会場 近畿スポーツランド

京都府綴喜郡宇治田原町高尾字柏尾10  
TEL 0774-88-3633

協賛 各社(別紙参照)

#### 開催クラス

耐久レース...OP・JFTCを除く車両で参加可能

- 初級クラス 90分耐久...※参加制限タイム 48秒
- 中級クラス 120分耐久...※参加制限タイム 44秒

注、初級クラス、中級クラスでレベル(参加制限タイム)によるクラス分けを行います。車両別クラス表彰はありません。

スプリントレース...10周

- NM・NM4...ノーマルミッション 2スト&4スト
- SP・SP-4...ミッション準改造 2スト&4スト
- OP...オープン
- FN...ノーマルスクーター
- FN-4・FP...ノーマル4スト/2スト準改造
- FP4-ST...4ストスクーター準改造
- JFTC...スクータータンデムショートコース

#### 参加資格

- 原付免許含む運転免許を所持している方。
  - 有効なサーキットライセンスを所持している方。
  - 未成年の場合、大会出場に親権者の同意がある方。
  - 本レースは、初心者・中級者対象レースです。
- よって過去2年間に各ミニバイクレースにおいて3位以内に入賞した事がある方は参加できません。  
また、それに匹敵すると思われる技量の方、内容に相応していないと思われる方も参加できません。  
違反が発生していることが発覚しますと、レース中でもその場で失格となります。  
質問等、御座いましたら電話にてお問い合わせ下さい。

#### 参加制限タイム

初級クラス 90分耐久レース 48秒  
中級クラス 120分耐久レース 44秒

※このクラスは、制限タイムを切った場合その周回を無効とします。

※スプリントは、参加制限タイムは御座いません。

#### 参加費

初級クラス90分耐久 10,000円  
中級クラス120分耐久 12,000円  
スプリントレース 4,000円  
全日本タンデムスクーター選手権 1,000円

#### Wエントリー割引

耐久クラスとスプリントクラスの両方にエントリーの場合1,000円割引します。

#### お申込み方法

- 申込用紙に必要事項と参加費を同封し下記の住所に現金書留で郵送して下さい。  
〒561-0834  
大阪府豊中市庄内栄町4丁目6-16  
会計 北川 雅稀  
080-5366-6844

#### 受付

- 各クラス先着40台迄
- スプリントレースにおいては、他クラスと混走の場合が御座います。  
※表彰は、各クラス分けて行います。
- 各クラスのスターティンググリッドは、申し込み先着順となります。

#### エントリー締切

- エントリー締切は、レースの10日前とします。  
(各クラス定員になり次第、締切)

#### 参加受理

- 必要事項に漏れなく記入された申込書、参加費を確認後、受理書を発送します。
- 一旦受理された参加費は、大会が、中止されない限り一切返却しません。  
※定員超過の場合や参加資格に適合しなかった場合は、手数料を差し引き返却致します。
- 事実を偽り虚偽の申請が発覚した時点で失格となり参加費は没収します。  
※レース中での発覚でも同様です。
- ★タイムスケジュールは、天候や都合により変更する場合がございます。
- ★ゲートオープンは、AM6:00です。

## 車両規則

下記車両規則に合わない車両の場合でも車検長が総合的に判断し、主流車両より有利なものでなく、かつ安全性に問題ない場合は、参加を認める場合があります。その場合、必ずエントリー事前に出場許可を得てください。最終的に車検長と主催者が、判断します。

## 全クラス共通車両規則

- 保安部分、スタンド、ライト、ウィンカー類は、取り外すこと。
- 車両のシートの両側2点にゼッケンを貼ること。  
※(フロントには、レスコンを配布するので装着・固定すること)  
※ゼッケンは、白ベースに黒字、または黒ベースに白字。  
明確に読める字体・大きさであること。
- ゼッケンは、アラビア数字とする。
- 本レースでは、レースコンピューターを使用。
- ガソリンキャッチタンクを必ず装着すること。
- オイルドレンボルト、給油口には、ワイヤーロックを確実にすること。
- スリックタイヤの使用禁止。(OPクラスは、可)
- タイヤウォーマーの使用禁止。
- 4ストミッション車両には、全てのオイルを受ける容量のアンダーカウルを確実に装着すること。
- チェーンガード及びスプロケガードを装着すること。
- ライダーは、フルフェイス、JIS C種以上のヘルメット、革ツナギ、グローブ、ブーツを必ず身につけること。  
(オフロードグローブの使用は可。)
- タイヤの加工(グルーピング)を禁止する。  
※その他車検長が危険、または著しく不公平と判断した車両は出走停止、不合格、改善指示をする事が出来、その決定に対して、異議を申し立てすることは認められない。

## クラス別車両規則

### NM・NM4系クラス車両規則

参加可能車両

排気量50cc未満 2ストミッション付(KSR80可)  
排気量100cc未満 4ストミッション付(KSR110可)

- エンジンは、ノーマル。
- タイヤ・リアサス・キャブのジェット・プラグ・プラグキャップ  
ブレーキホース・パッド・ハンドル・ステップ・ハイスロ  
スプロケット・カウルの変更・CDIの交換は可。
- エアクリーナーBOX変更及び取り外し可。
- エアファンネル等の取り付け可。
- メインキーは、キルスイッチがあれば取り外し可。
- ドラムブレーキ車(APE等)は、ディスクブレーキに変更可能。
- NSR50及びNSRminiにNSF・APE100・XR100M等のエンジンを載せた車両の参加を認める。
- NM4の車両は、マフラーの変更可。  
※準改造4スト88cc以下の車両は、本クラスで出走を認める。  
(改造範囲は、SPIに準ずるがベースエンジンは、50cc以下で特別にボアアップを認める。それに伴う安全性向上のため最小限の追加加工なども可とする。)
- ×その他の改造は、一切認められない。

#### ★他クラスの共通項目★

※注意 各項目の○は可、×は不可である。

## SP・SP-4クラス車両規則

参加可能車両

排気量50cc未満 2ストミッション付(KSR80可)  
排気量100cc未満 4ストミッション付(KSR110可)

- エンジンは、ノーマル。
- チャンバー・マフラーの変更可。
- キャブレター・それに伴うマニホールドの変更可。
- クラッチスプリングの改造・変更可。
- オイルクーラー装着可。使用するホースは耐油性・耐熱性のあるもので確実に固定すること。
- オイルポンプの改造・変更可。
- IGコイルなど電装系部品の改造・変更可。
- ステータコイル類の取り外し、純正フライホイール軽量加工可。
- 社外フライホイールの使用可。
- ×エンジンは、出荷時の状態を基本とし改造・変更は、一切不可。  
※但しエンジン整備をする際の最低限のメンテナンス(バリ取り・あたりのボカシ等)は、可とする。  
※2スト80ccのノーマル車両は、NMの仕様で本クラスでの出走を認める。  
※KSR80は、SPの仕様で本クラスの出走を認める。  
上記以外は、NM・NM4系クラス車両規則に準ずる。

## OPクラス車両規則

参加可能車両

4スト(150cc以下)  
2スト(85cc以下)  
スクーター(4スト180cc以下/2スト110cc以下)

- 基本的に改造無制限。  
×但し危険な改造は不可。安全上問題のある車両は主催者・車検長の判断で出走を禁止する場合がある。

## FN車両規則

参加可能車両

排気量50cc未満のスクーター

- エンジンは、ノーマル。
- ※メインキーで始動、停止出来ること。
- 駆動系の変更 ※同一メーカー、同一排気量で無加工で取り付けできる物は、流用可。  
(クランクシャフト・Rホイールケースを除く)
- ※WR・ボスワッシャーの調整は、社外品を含め自由。
- ×チャンバー・キャブレターの変更不可。
- ×エアクリーナーの取り外し不可。
- ×ハイスロの使用不可。
- ×フォーク及びシステムは、加工及び変更不可。
- ×足回りの構成の変更不可。

上記以外は、NM・NM4系クラス車両規則に準ずる。

## FP車両規則

参加可能車両

排気量50cc未満のスクーター

- エンジンは、ノーマル。
- 駆動系の改造・変更可。
- マフラーの変更可。
- チャージコイルの改造・変更可。
- エアクリーナーの改造・変更・取り外し可。
- フォークは、改造・変更可。
- ファンネルは、無加工で付くものは可。

上記以外は、FNクラス車両規則に準ずる。

## FN4車両規則

参加可能車両

4スト排気量125cc未満のスクーター

■エンジンは、ノーマル。

×ホイールサイズの変更不可。

**上記以外は、FNクラス車両規則に準ずる。**

※参考 参加可能車両。

ex. スズキ アドレスV125 GSR

ヤマハ シグナスX シグナスZ vino

ホンダ PCX dio110 スペース

その他4スト125cc以下の車両。

## FP4-ST車両規則

参加可能車両

4スト排気量125cc未満のスクーター

■エンジンは、ノーマル。

○マフラーの変更・マフラーガードの使用可。

○リアサスペンションの変更可。

○FI車へのインジェクションコントロール装着可。

※使用出来るマフラーは、96デシベル以下のものに限る。

×フライホイール、ジェネレータ、空冷ファン

発電制御レギュレーターの変更・取り外しは

不可としバッテリー充電機能を稼働させる。

**上記以外は、FNクラス車両規則に準ずる。**

## JFTC車両規則

Japan Family bike Tandem Championship

全日本スクータータンデム選手権

参加可能車両

排気量125cc未満のスクーター

■車両には、2名以上の乗車すること。

■基本的に改造無制限(危険なものを除く)

○革ツナギを着た上からのコスチュームは、可。

(主催者側で危険と判断したものは、禁止。)

**上記以外は、全クラス共通車両規則に準ずる。**

※特例として本クラスのみ灯火類は、

テーピングのみでも可。

## 競技内容

### ●耐久レース

本大会で開催されるスプリントレースのOP・JFTCを除くすべてのクラスの車両が、参加できます。

表彰は、レース中一番多く周回した車両が総合的に表彰されます。(クラス表彰はありません。)

※同一周回数の場合先にゴールした車両が、上位となります。

耐久レースでは、参加制限タイムが設けられ

そのタイムを切るとその周回がカウントされません。

スタートは、ルマン式スタートです。

### ●スプリントレース

スタートは、グリッド整列、選手紹介、ウォームアップ、日章旗が振られスタートです。

決勝レースは、10周回とし規定周回を周回した

時点でチェッカーフラッグが、振られ完走となります。

※両レース共ダブルチェッカーは、

失格の場合があります。

### 注意事項

●PITは、限りがあるので、譲り合って使ってください。

●車両規則の項目を良く読んで、走行に適した状態でお越しく下さい。

車検時にチェックします。車両規則に適さない車両は、如何なる理由でも走行を認めません。

●上位入賞車両は競技終了後車両保管を行います。違反等が、発覚した場合ペナルティーがあります。

●ラフファイト厳禁！楽しくレースを！！

●カウル類等、不要部分の取り外しは可ですがカットした部分が危険な形状にならないよう注意願います。

●参加者は、タイムスケジュールに従い受付及び車検に参加してください。

●エントラントとの安全のため、コースオフィシャルのフラッグや指示には、必ず従ってください。

●初心者の方が、多数走行します。

技術も走行ラインも様々です。

良識あるマナーをお願いします。

●オイル漏れなど危険と判断された車両は、

即走行停止、状況が酷い場合は、失格になります。

その他転倒等で、危険な状態のまま修理が

できない場合も同様です。

※原則として本誌のタイムスケジュールで

進行致します。時間厳守をお願い致します。

タイムスケジュールは天候等で変更の時があります。

※当日、ライダーズミーティングでレースに関する

注意、変更点を連絡します。

必ずライダーズミーティングに参加ください。

ライダーズミーティング不参加の時は、レースに参加できません。

※皆さんは、レーサーです。自覚を持った

行動をとりましょう。

※会場までの道路は、狭く見通しが悪いので

必ず安全運転で来場してください。

また、山道であっても地元住民の方にとっては、

大事な生活道路です。

節度を守った運転でお越しく下さい。

**以上の事項に違反した場合、即走行中止となります。**

**この場合、参加費等は一切返却致しません。**

### 選手受付

●定められた時間内に必ず、ライダー本人、または、代理人が、参加受理書を持参し当日の参加資格についての確認を受けてください。

●遅刻者の出走は認めません。

また**当日エントリーは、一切認めません。**

最後に

皆さまのエントリーを心からお待ちしております。

なおエントリー受付の円滑化のため、必ず1クラスに

つき一通の参加申込書でエントリー願います。

(同サイズのコピー可)



## 御協賛各社

(株)アールエスタイチ 大阪府大東市中垣内 3-1-25  
TEL 072-874-5315 <http://www.rs-taichi.co.jp/>

(株)ツールカンパニーストレート 大阪府大阪市鶴見区浜 5-6-35  
TEL 06-6915-1159 <http://www.straight.co.jp/>

J r ' s club・上村技研・高槻松原フットサルスクール・カラオケスタジオ詩音  
大阪府高槻市大塚町 4-26-1  
TEL 072-668-3912 <http://homepage2.nifty.com/jrsclub/>

UK-speed 大阪市淀川区東三国 6-3-47 メゾンモンリーブル 1F  
TEL 06-6350-5865 <http://www.uk-speed.com/>

はっぴいえんどプロジェクト 奈良県生駒市高山町 8531-2  
TEL 0743-79-9000 <http://www1.kcn.ne.jp/~happyend/>

(敬称略 順不同)

**主催 大阪産業大学 文化会 単車研究部**

<http://www.osurc.com/>  
大阪府大東市中垣内 3-1-1

## 暫定タイムスケジュール

6:00 ゲートオープン  
6:30 受付車検  
7:10~7:30 初級クラス練習走行  
7:30~7:50 中級クラス練習走行  
7:50~8:00 スプリント練習走行 (FN、FN4、FP、FP4-ST)  
8:00~8:10 " (NM、NM4、SP、SP4、OP)

8:20 ライダースミーティング  
9:00 初級クラス 90分耐久 コースイン開始  
9:10 初級クラス 90分耐久 スタート  
10:40 初級クラス 90分耐久 終了  
11:00 スプリント NM・NM 4クラス 10周 コースイン開始

～ スプリント FN・(FP・FN4)クラス 10周 コースイン開始  
～ スプリント FP4-ST クラス 10周 コースイン開始  
～ スプリント(SP・SP4)・OP クラス 10周 コースイン開始

\*()内は同表彰

～お昼休み～

12:50 全日本スクータータンデム選手権 10周 コースイン開始  
13:00 全日本スクータータンデム選手権 10周 スタート

13:20 中級クラス 120分耐久 コースイン開始  
13:30 中級クラス 120分耐久 スタート  
15:30 中級クラス 120分耐久 終了  
16:00 ～ 表彰式&お楽しみ

平成 年 月 日 O.S.U RIDER'S CUP 参加申込書(コピー可)

<出場クラス> (□にチェックをつける)

- 初心者90分耐久クラス
- 中級者120分耐久クラス
- スプリント スクータークラス (□FN □FN4 □FP □FP4-ST)
- スプリント ノーマルミッションクラス (□NM □NM4)
- スプリント 改造ミッションクラス (□SP □SP4 □OP)

※全日本スクータータンデム選手権は当日エントリーになります。

出場者 初出場の方は初参加の□にチェックを入れてください。

第1ライダー □wエントリー	ふりがな	生年月日 H・S 年 月 日 才
	氏名	
	〒	TEL
□ 初参加	住所	
第2ライダー □wエントリー	ふりがな	生年月日 H・S 年 月 日 才
	氏名	
	〒	TEL
□ 初参加	住所	
第3ライダー □wエントリー	ふりがな	生年月日 H・S 年 月 日 才
	氏名	
	〒	TEL
□ 初参加	住所	
参加車両	メーカー名:	モデル名:
チーム名	(15文字以内)	

自己PR、チームについて一言!!

<参加誓約書>

私はO.S.U. RIDER'S CUPに参加するにあたり、本大会特別規約に同意し、その事項に従って行動します。また、参加にあたり関連し起こった死亡、負傷、その他の事故、あるいは主催団体、大会関係役員等に起因した事故であったとしても、私自身及び私の指定したピット要員の受けた損害について、決して主催者、協賛各社、大会役員、係員に対して非難したり、責任を追及したり、また損害賠償を要求しないことを誓約いたします。

平成 年 月 日

ライダー署名

印

印

印

親権者署名

実印

実印

実印

⇒未成年者は、親権者の署名及び実印、印鑑証明の写しが必要です。