OSU RIDE'S CUP
2015年度競技規則書
in近畿スポーツランド

レース開催日
第1戦　6月28日（日）
第2戦　12月13日（日）

レース概要
主催　大阪産業大学　文化会 単車研究部
大阪府大東市中垣内3-1-1
TEL 0728-75-3001 内線 5946
http://osurc.com/

会場　近畿スポーツランド
京都府綴喜郡宇治田原町高尾字柏尾10
TEL 0774-88-3633

協賛　各社(別紙参照)

開催クラス

耐久レース・・・OP・JFTCを除く車両で参加可能
○初級クラス　90分耐久・・・※参加制限タイム　48秒
○中級クラス　120分耐久・・・※参加制限タイム　44秒

注、初級クラス、中級クラスでレベル(参加制限タイム)による
クラス分けを行います。車両別クラス表彰はありません。

スプリントレース・・・10周
○NM・NM4・・・ノーマルミッション　2スト&4スト
○SP・SP-4・・・ミッション準改造　2スト&4スト
○OP・・・オープン
○FN・・・ノーマルスクーター
○FN-4・FP・・・ノーマル4スト/2スト準改造
○FP4-ST・・・4ストスクーター準改造
○JFTC・・・スクータータンデムショートコース

参加資格
●原付免許含む運転免許を所持している方。
●未成年の場合、大会出場に親権者の同意がある方。
●本レースは、初心者・中級者対象レースです
よって過去2年間に各ミニバイクレースにおいて
3位以内に入賞した事がある方、
また、それに匹敵すると思われる技量の方、内容に
相応していないと思われる方は、
入賞を取り消す場合があります。
質問等、御座いましたら電話にてお問い合わせ下さい。

参加制限タイム
初級クラス　90分耐久レース　48秒
中級クラス　120分耐久レース　44秒
※このクラスは、制限タイムを切った場合その周回を無効とします。
※スプリントは、参加制限タイムは御座いません。

参加費
初級クラス90分耐久　10,000円
中級クラス120分耐久　12,000円
スプリントレース　4,000円
全日本タンデムスクーター選手権　1,000円

Wエントリー割引
耐久クラスとスプリントクラスの両方に
エントリーの場合1,000円割引します。

お申込み方法
●申込用紙に必要事項と参加費を同封し
下記の住所に現金書留で郵送して下さい。
〒562-0013
大阪府箕面市坊島２－２－１３
会計　西井　夏輝
090-6200-6987

受付
●各クラス先着40台迄
●スプリントレースにおいては、他クラスと
混走の場合が御座います。
※表彰は、各クラス分けて行います。
●各クラスのスターティンググリットは、
申し込み先着順となります

エントリー締切
●エントリー締切は、レースの
10日前とします。
(各クラス定員になり次第、締切)

参加受理
●必要事項に漏れなく記入された申込
参加費を確認後、受理書を発送します。
●一旦受理された参加費は、大会が、
中止されない限り一切返却しません。
※定員超過の場合や参加資格に適合
しなかった場合は、手数料を差し引き
返却致します。
●事実を偽り虚偽の申請が発覚した
時点で失格となり参加費は没収します。
※レース中での発覚でも同様です。
★タイムスケジュールは、天候や都合に
より変更する場合が、御座います。
★ゲートオープンは、AM6:00です。

車両規則

下記車両規則に合わない車両の場合でも
車検長が総合的に判断し、主流車両より
有利なものでなく、かつ安全性に問題ない
場合は、参加を認める場合があります。
その場合、必ずエントリー事前に出場許可を得てください。
最終的に車検長と主催者が、判断します。

全クラス共通車両規則

■保安部、スタンド、ライト、ウィンカー可能な限り、取り外すこと。
（最低限、テーピングを行うこと。）
■ガソリンキャッチタンクを必ず装着する
■オイルドレンボルト、給油口には、ワイヤーロックを確実にすること。
■タイヤウォーマーの使用禁止。

■車両のシートの両側2点にゼッケンを貼ること。
※(フロントには、レスコンを配布するので装着・固定すること)
※ゼッケンは、白ベースに黒字、または黒ベースに白字。
明確に読める字体・大きさであること。
■ゼッケンは、アラビア数字とする。
■本レースでは、レースコンピューターを使用。
■4ストミッション車両には、全てのオイルを受ける容量の
アンダーカウルを確実に装着すること。
■チェーンガード及びスプロケガードを装着すること。
■ライダーは、フルフェイス、JIS C種以上のヘルメット、
革ツナギ、グローブ、ブーツを必ず身につけること。
(オフロードグローブの使用は可。)
■タイヤの加工(グルービング)を禁止する。
※その他車検長が危険、またが著しく不公平と判断した
車両は出走停止、不合格、改善指示をする事が出来、
その決定に対して、異議を申し立てすることは認められない。

クラス別車両規則

NM・NM4系クラス車両規則

参加可能車両

排気量50cc未満　2ストミッション付(KSR80可)
排気量125cc未満　4ストミッション付2インチまで)

■エンジンは、ノーマル。
〇タイヤ・リアサス・キャブのジェット・プラグ・プラグキャップ
ブレーキホース・パッド・ハンドル・ステップ・ハイスロ
スプロケット・カウルの変更・CDIの交換は可。
〇エアクリーナーBOX変更及び取り外し可。
〇エアファンネル等の取り付け可。
〇メインキーは、キルスイッチがあれば取り外し可。
〇ドラムブレーキ車(APE等)は、ディスクブレーキに変更可能。
〇NSR50及びNSRminiにNSF・APE100・XR100M等の
エンジンを載せた車両の参加を認める。
〇NM4の車両は、マフラーの変更可。
※準改造4スト88cc以下の車両は、本クラスで出走を認める。
(改造範囲は、SPに準ずるがベースエンジンは、50cc以下で
特別にボアアップを認める。それに伴う安全性向上のため
最小限の追加加工なども可とする。)
×その他の改造は、一切認められない。
(ヘッド加工、及び交換も禁止)
★他クラスの共通項目有★
※注意　各項目の〇は可、　×は不可である。

SP・SP-4クラス車両規則

参加可能車両

排気量50cc未満　2ストミッション付(KSR80可)
排気量125cc未満　4ストミッション付2インチまで

■エンジンは、ノーマル。
〇チャンバー・マフラーの変更可。
〇キャブレター・それに伴うマニホールドの変更可。
〇クラッチスプリングの改造・変更可。
〇オイルクーラー装着可。使用するホースは耐油性・
耐熱性のあるもので確実に固定すること。
〇オイルポンプの改造・変更可。
〇IGコイルなど電装系部品の改造・変更可。
〇ステータコイル類の取り外し、純正フライホイール軽量加工可。
〇社外フライホイールの使用可。
×エンジンは、出荷時の状態を基本とし改造・変更は、一切不可。
※但しエンジン整備をする際の最低限のメンテナンス
(バリ取り・あたりのボカシ等)は、可とする。
※2スト80ccのノーマル車両は、NMの仕様で
本クラスでの出走を認める。
※KSR80は、SPの仕様で本クラスの出走を認める。
上記以外は、NM・NM4系クラス車両規則に準ずる。

OPクラス車両規則

参加可能車両

4スト(150cc以下)
2スト(85cc以下)
スクーター(4スト180cc以下/2スト110cc以下)

■基本的に改造無制限。
×但し危険な改造は不可。安全上問題のある車両は
主催者・車検長の判断で出走を禁止する場合がある。

FN車両規則

参加可能車両

排気量50cc未満のスクーター

■エンジンは、ノーマル。
※メインキーで始動、停止出来ること。
〇駆動系の変更　※同一メーカー、同一排気量で無加工で
取り付けできる物は、流用可。
(クランクシャフト・Rホイールケースを除く)
※WR・ボスワッシャーの調整は、社外品を含め自由。
×チャンバー・キャブレターの変更不可。
×エアクリーナーの取り外し不可。
×ハイスロの使用不可。
×フォーク及びステムは、加工及び変更不可。
×足回りの構成の変更不可。
上記以外は、NM・NM4系クラス車両規則に準ずる。

FP車両規則

参加可能車両

排気量50cc未満のスクーター

■エンジンは、ノーマル。
〇駆動系の改造・変更可。
〇マフラーの変更可。
〇チャージコイルの改造・変更可。
〇エアクリーナーの改造・変更・取り外し
〇フォークは、改造・変更可。
〇ファンネルは、無加工で付くものは可。
上記以外は、FNクラス車両規則に準ずる。

FN4車両規則

参加可能車両

4スト排気量125cc未満のスクーター

■エンジンは、ノーマル。

×ホイールサイズの変更不可。

上記以外は、FNクラス車両規則に準ずる。

※参考　参加可能車両。

ex. スズキ　アドレスV125 GSR

ヤマハ　シグナスX シグナスZ vino

ホンダ　PCX dio110 スペイシー

その他4スト125cc以下の車両。

FP4-ST車両規則

参加可能車両

4スト排気量125cc未満のスクーター

■エンジンは、ノーマル。

〇マフラーの変更・マフラーガードの使用可。

〇リアサスペンションの変更可。

〇FI車へのインジェクションコントロール装着可。

※使用出来るマフラーは、96デシベル以下のものに限る。

×フライホイール、ジェネレータ、空冷ファン

発電制御レギュレーターの変更・取り外しは

不可としバッテリー充電機能を稼働させる。

上記以外は、FNクラス車両規則に準ずる。

JFTC車両規則

Japan Family bike Tandem Championship

全日本スクータータンデム選手権

参加可能車両

排気量125cc未満のスクーター

■車両には、2名以上の乗車すること。

■基本的に改造無制限(危険なものを除く)

〇革ツナギを着た上からのコスチュームは、可。

(主催者側で危険と判断したものは、禁止。)

上記以外は、全クラス共通車両規則に準ずる。

※特例として本クラスのみ灯火類は、

テーピングのみでも可。

競技内容

●耐久レース

本大会で開催されるスプリントレースのOP・JFTC

を除くすべてのクラスの車両が、参加できます。

表彰は、レース中一番多く周回した車両が

総合的に表彰されます。(クラス表彰はありません。)

※同一周回数の場合先にゴールした車両が、

上位となります。

耐久レースでは、参加制限タイムが設けられ

そのタイムを切るとその周回がカウントされません。

スタートは、ルマン式スタートです。

●スプリントレース

スタートは、グリッド整列、選手紹介、ウォームラップ、

日章旗が振られスタートです。

決勝レースは、10周回とし規定周回を周回した

時点でチェッカーフラッグが、振られ完走となります。

※両レース共ダブルチェッカーは、

失格の場合があります。

注意事項

●レース中の事故等による

怪我などは、

自己責任となります。

保障の必要な方は、

ＫＳＬセフティメンバー

(近畿スポーツランド　ホームページ→

保険制度内に記載あり)　等に

各個人で加入してください。

●PITは、限りがあるので、譲り合って使ってください。

●車両規則の項目を良く読んで、走行に適した

状態でお越しください。

車検時にチェックします。車両規則に適さない車両は、

如何なる理由でも走行を認めません。

●上位入賞車両は競技終了後車両保管を行います。

違反等が、発覚した場合ペナルティーがあります。

●ラフファイト厳禁！楽しくレースを！！！

●カウル類等、不要部分の取り外しは可ですがカット

した部分が危険な形状にならないよう注意願います。

●参加者は、タイムスケジュールに従い受付及び

車検に参加してください。

●エントラントとの安全のため，コースオフィシャルの

フラッグや指示には、必ず従ってください。

●初心者の方が、多数走行します。

技術も走行ラインも様々です。

良識あるマナーでお願いします。

●オイル漏れなど危険と判断された車両は、

即走行停止、状況が酷い場合は、失格になります。

その他転倒等で、危険な状態のままで修理が

できない場合も同様です。

※原則として本誌のタイムスケジュールで

進行致します。時間厳守でお願い致します。

タイムスケジュールは天候等で変更の時があります。

※当日、ライダーズミーティングでレースに関する

注意、変更点を連絡します。

必ずライダーズミーティングに参加ください。

ライダーズミーティング不参加の時は、レースに参加できません。

※会場までの道路は、狭く見通しが悪いので

必ず安全運転で来場してください。

また、山道であっても地元住民の方にとっては、

大事な生活道路です。

節度を守った運転でお越しください。

<u>以上の事項に違反した場合、即走行中止となります</u>。

<u>この場合、参加費等は一切返却致しません</u>。

選手受付

●定められた時間内に必ず、ライダー本人、または、

代理人が、参加受理書を持参し当日の参加資格に

ついての確認を受けてください。

●遅刻者の出走は認めません。

また**<u>当日エントリーは、一切認めません</u>。**

最後に

皆さまのエントリーを心からお待ちしております。

なおエントリー受付の円滑化のため、必ず1クラスに

つき一通の参加申込書でエントリー願います。

(同サイズのコピー可)

暫定タイムスケジュール

6:00　　ゲートオープン

6:30　　受付車検

7:10～7;30　　初級クラス練習走行

7:30～7:50　　中級クラス練習走行

7:50～8:00　　スプリント練習走行　(FN、FN4、FP、FP4-ST)
8:00～8:10　　〃　　(NM、NM4、SP、SP4、OP)

8:20　　ライダースミーティング

9:00　　初級クラス90分耐久 コースイン開始

9:10　　初級クラス90分耐久　スタート

10:40　初級クラス90分耐久　終了

11:00　スプリントNM・NM４クラス10 周　コースイン開始

～　　スプリントFN・(FP・FN4)クラス 10 周　コースイン開始

～　　スプリントFP4-ST クラス10周　コースイン開始

～　　スプリント(SP・SP4)・OP クラス10 周　コースイン開始

*()内は同表彰

～お昼休み～

12:50 全日本スクータータンデム選手権 １０周 コースイン開始

13:00 全日本スクータータンデム選手権 １０周 スタート

13:20　中級クラス　120分耐久　コースイン開始

13:30　中級クラス　120分耐久　スタート

15:30　中級クラス　120分耐久　終了

16:00 ～　表彰式＆お楽しみ

平成　年　月　日　O.S.U RIDER'S CUP　参加申込書(コピー可)

<出場クラス>　（□にチェックをつける）

□ 初心者90分耐久クラス
□ 中級者120分耐久クラス
□ スプリント スクータークラス　（□FN □FN4 □FP □FP4-ST）
□ スプリント ノーマルミッションクラス（□NM □NM4）
□ スプリント 改造ミッションクラス　（□SP □SP4 □OP）

※全日本スクータータンデム選手権は当日エントリーになります。

出場者　初出場の方は初参加の□にチェックを入れてください。

第1ライダー □wエントリー	ふりがな 氏名	生年月日　H・S　年　月　日　才
	〒	TEL
□ 初参加	住所	
第2ライダー □wエントリー	ふりがな 氏名	生年月日　H・S　年　月　日　才
	〒	TEL
□ 初参加	住所	
第3ライダー □wエントリー	ふりがな 氏名	生年月日　H・S　年　月　日　才
	〒	TEL
□ 初参加	住所	
参加車両	メーカー名：	モデル名：
チーム名	(15文字以内)	

自己PR、チームについて一言！！

〈参加誓約書〉

私はO.S.U. RIDER'S CUPに参加するにあたり、本大会特別規約に同意し、その事項に従って行動します。また、参加にあたり関連し起こった死亡、負傷、その他の事故、あるいは主催団体、大会関係役員等に起因した事故であったとしても、私自身及び私の指定したピット要員の受けた損害について、決して主催者、協賛各社、大会役員、係員に対して非難したり、責任を追及したり、また損害賠償を要求しないことを誓約いたします。

平成　年　月　日

ライダー署名

印　　印　　印

親権者署名

実印　　実印　　実印

⇒未成年者は、親権者の署名及び実印、印鑑証明の写しが必要です。