OSU RIDER'S CUP

2016年度競技規則書

in近畿スポーツランド

レース開催日
第1戦　6月12日（日）
第2戦　12月11日（日）

レース概要
主催　大阪産業大学　文化会 単車研究部
大阪府大東市中垣内3-1-1
TEL 0728-75-3001 内線 5946
http://osurc.com/
会場　近畿スポーツランド
京都府綴喜郡宇治田原町高尾宇柏尾10
TEL 0774-88-3633
協賛　各社(別紙参照)

開催クラス

○耐久レース・・・Mクラス、SPクラス、FNクラス、 FP/FN-4クラス、FP4-STクラスの規定に沿った車両で参加可能
○初級クラス　90分耐久・・・※参加制限タイム　48秒 ○中級クラス　120分耐久・・・※参加制限タイム　44秒

※このクラスは制限タイムを切った場合、
その周回を無効とします。

※初級クラス、中級クラスでレベル(参加制限タイム)による
クラス分けを行います。車両別クラス表彰はありません。
※スプリントは、参加制限タイムは御座いません。

スプリントレース・・・10周
○**Mクラス**・・・ノーマルミッション　2スト&4スト ○**SPクラス**・・・ミッション準改造　2スト&4スト ○**OPクラス**・・・オープン ○**FNクラス**・・・ノーマルスクーター ○**FP/FN-4クラス**・・・2スト準改造/4ストノーマル ○**FP4-ST**・・・4ストスクーター準改造 ○**JFTC**・・・スクータータンデムショートコース

参加資格
●原付免許含む運転免許を所持している方。
●有効なサーキットライセンスを所持している方。
●未成年の場合、大会出場に親権者の同意がある方。
●本レースは、初心者・中級者対象レースです。

違反していることが発覚しますと、レース中でも
その場で失格となります。
質問等、御座いましたら電話にてお問い合わせ下さい。

選手受付
●定められた時間内に必ず、ライダー本人、または、
代理人が、参加受理書を持参し当日の参加資格に
ついての確認を受けてください。
●遅刻者の出走は認めません。
また、**当日エントリーは、一切認めません。**

参加費
初級クラス90分耐久　10,000円
中級クラス120分耐久　12,000円
スプリントレース　4,000円
全日本タンデムスクーター選手権
耐久もしくはスプリントに参加していただいている
車両は無料！　他の車両は1000円頂きます。

Wエントリー割引
耐久クラスとスプリントクラスの両方に
エントリーの場合1,000円割引します。
ただし、ゼッケンが同じ場合で同じ車両のみとなり
最大1000円の割引になります。

お申込み方法
●申込用紙に必要事項と参加費を同封し
下記の住所に現金書留で郵送して下さい。
〒574-0016
大阪府大東市南津の辺町20-24-106
会計　高木　寛晋
090-4143-4683

受付
●各クラス先着40台迄
●スプリントレースにおいては、他クラスと
混走の場合が御座います。
※表彰は、各クラス分けて行います。
●各クラスのスターティンググリットは、
申し込みの先着順となります。

エントリー締切
●エントリー締切は、レースの
10日前とします。
(各クラス定員になり次第、締切)

参加受理
●必要事項に漏れなく記入された申込書、
参加費を確認後、受理書を発送します。
●一旦受理された参加費は、大会が、
中止されない限り一切返却しません。
※定員超過の場合や参加資格に適合
しなかった場合は、手数料を差し引き
返却致します。
●事実を偽り虚偽の申請が発覚した
時点で失格となり参加費は没収します。
※レース中での発覚でも同様です。
★タイムスケジュールは、天候や都合に
より変更する場合が、御座います。
★ゲートオープンは、AM6:00です。

皆さまのエントリーを心からお待ちしております。
なおエントリー受付の円滑化のため、必ず1クラスに
つき一通の参加申込書でエントリー願います。
(同サイズのコピー可)

車両規則

下記車両規則に合わない車両の場合でも車検長が総合的に判断し、主流車両より有利なものでなく、かつ安全性に問題ない
場合は、参加を認める場合があります。その場合、必ずエントリー事前に出場許可を得てください。最終的に車検長と主催者が、判断します。

全クラス共通車両規則

■保安部品、スタンド、ライト、ウィンカー類は取り外すこと。■ガソリンキャッチタンクを必ず装着すること。
■ドレンボルト、フィラーキャップには、ワイヤーロックを確実にすること。■タイヤウォーマーの使用禁止。■レインタイヤの使用禁止。
■4ストミッション車両には、アンダーカウル(オイル受け)を確実に装着すること。■チェーンガード及びスプロケガードを装着すること。
■車両のシートの両側2点にゼッケンを貼ること。※(フロントにはレスコンを配布するので装着・固定すること)
※ゼッケンは、白ベースに黒字、または黒ベースに白字。明確に読める字体・大きさであること。■ゼッケンは、アラビア数字とする。
■本レースでは、レースコンピューターを使用。■スリックタイヤの使用禁止。(OPクラスは、可)
■ライダーは、フルフェイス、 JIS C種以上のヘルメット、革ツナギ、グローブ、ブーツを必ず身につけること。(オフロードグローブの使用は可。)
■タイヤの加工(グルービング)を禁止する。※その他車検長が危険、またが著しく不公平と判断した車両は出走停止、不合格、改善指示をする事ができ、
その決定に対して、異議を申し立てることは認められない。■ラジエターに不凍液が入っている場合は水に取り替えること。
■ラジエター装着車は、容量100cc以上のリザーバータンクまたはキャッチタンクを取り付けること。 サーモスタッドは取り外し可。
■前後各ホイルに効果的なブレーキがなくてはならない。■著しく尖った部分や鋭利な部分がないこと。レバー、ステップ、
ペダル、ハンドルの先端は丸みを帯びた形状であること。■ハンドルのバーエンドキャップは必ず取り付けること(ジュラコン製が望ましい)。
■ハンドルは、左右一杯に切った状態で、ライダーの指を挟むことがない程度の隙間があること。■走行中に路面等に接触するステップ、
突起物等は取り除くか、加工(切断、研磨)等すること。

スプリント・クラス別車両規則

Mクラス車両規則

参加可能車両

排気量50cc未満 2ストミッション付(KSR80可)
排気量100cc未満 4ストミッション付(KSR110可)
排気量125cc未満 4ストミッション付12インチ車両(GROM125、Z125.等)

■エンジンは、ノーマル。
〇タイヤ・リアサス・キャブのジェット・プラグ・プラグキャップ
ブレーキホース・パッド・ハンドル・ステップ・ハイスロ
スプロケット・カウルの変更・CDIの交換は可。
〇エアクリーナーBOX変更及び取り外し可。
〇エアファンネル等の取り付け可。
〇メインキーは、キルスイッチがあれば取り外し可。
〇ドラムブレーキ車(APE等)は、ディスクブレーキに変更可能。
〇NSR50及びNSRminiにNSF・APE100・XR100M等の
エンジンを載せた車両の参加を認める。
〇Fフォークのインナーパーツの変更可能
〇チェーン及びスプロケの変更可能
〇キックペダル及びキーシリンダーの取り外し可能
〇ハーネスの変更可能
〇クラッチスプリングの改造・変更可能
×その他の改造は、一切認められない。

SPクラス車両規則

参加可能車両

排気量50cc未満 2ストミッション付(KSR80可)
排気量100cc未満 4ストミッション付(KSR110可)

■2st、4st共通
〇エンジンは、ノーマル。
〇チャンバー・マフラーの変更可。
〇キャブレター・それに伴うマニホールドの変更可。
■下記は4ストのみ可とする。
〇オイルポンプの改造・変更可。
〇IGコイルなど電装系部品の改造・変更可。
〇ステータコイル類の取り外し、純正フライホイール軽量加工可。
〇オイルクーラー装着可。使用するホースは耐油性・
耐熱性のあるもので確実に固定すること。
〇社外フライホイールの使用可。
×エンジンは、出荷時の状態を基本とし改造・変更は、一切不可。
※但しエンジン整備をする際の最低限のメンテナンス
(バリ取り・あたりのボカシ等)は、可とする。
※2スト80ccの車両は、Mクラスの車両規定で本クラスでの出走を認める。
※KSR80は、SPの仕様で本クラスの出走を認める。
上記以外は、Mクラス車両規則に準ずる。

FNクラス車両規則

参加可能車両

排気量50cc未満のスクーター

■エンジンは、ノーマル。
〇駆動系の変更 ※同一メーカー、同一排気量で無加工で
取り付けできる物は、流用可。
※WR・ボスワッシャーの調整は、社外品を含め自由。
×チャンバー・キャブレターの変更不可。
×エアクリーナーの取り外し不可。
×ハイスロの使用不可。
×フォーク及びステムは、加工及び変更不可。
×足回りの構成の変更不可。
上記以外は、Mクラス車両規則に準ずる。

FPクラス車両規則

参加可能車両

排気量50cc未満のスクーター

■エンジンは、ノーマル。
〇駆動系の改造・変更可。
〇マフラーの変更可。
〇チャージコイルの改造・変更可。
〇エアクリーナーの改造・変更・取り外し可。
〇フォークは、改造・変更可。
〇ファンネルは、無加工で付くものは可。
上記以外は、FNクラス車両規則に準ずる。

FN4車両規則

参加可能車両

4スト排気量125cc未満のスクーター

■エンジンは、ノーマル。
×ホイールサイズの変更不可。
上記以外は、FNクラス車両規則に準ずる。
※参考 参加可能車両。
ex. スズキ アドレスV125 GSR
ヤマハ シグナスX シグナスZ vino
ホンダ PCX dio110 スペイシー
その他4スト125cc以下の車両。

OPクラス車両規則

参加可能車両

4スト(150cc以下)
2スト(85cc以下)
スクーター(4スト180cc以下/2スト110cc以下)

■基本的に改造無制限。
×但し危険な改造は不可。安全上問題のある車両は
主催者・車検長の判断で出走を禁止する場合がある。

FP4-ST車両規則

参加可能車両

4スト排気量125cc未満のスクーター

■エンジンは、ノーマル。
〇マフラーの変更・マフラーガードの使用可。
〇リアサスペンションの変更可。
〇FI車へのインジェクションコントロール装着可。
※使用出来るマフラーは、
99デシベル以下のものに限る。
×フライホイール、ジェネレータ、空冷ファン
発電制御レギュレーターの変更・取り外しは
不可としバッテリー充電機能を稼働させる。
上記以外は、FNクラス車両規則に準ずる。

JFTC車両規則

Japan Family bike Tandem Championship
全日本スクータータンデム選手権
参加可能車両

排気量125cc未満のスクーター

■車両には、2名以上の乗車すること。
■基本的に改造無制限(危険なものを除く)
〇革ツナギを着た上からのコスチュームは、可。
(主催者側で危険と判断したものは、禁止。)
上記以外は、全クラス共通車両規則に準ずる。
※特例として本クラスのみ灯火類は、
テーピングのみでも可。

競技内容

●耐久レース

本大会で開催されるスプリントレースのOP・JFTCを除くすべてのクラスの車両が、参加できます。
表彰は、レース中一番多く周回した車両が総合的に表彰されます。(クラス表彰はありません。)
※同一周回数の場合先にゴールした車両が、上位となります。
耐久レースでは、参加制限タイムが設けられそのタイムを切るとその周回がカウントされません。
スタートは、ルマン式スタートです。

●スプリントレース

スタートは、グリッド整列、選手紹介、ウォームラップ、日章旗が振られスタートです。
決勝レースは、10周回とし規定周回を周回した時点でチェッカーフラッグが振られ完走となります。
※両レース共ダブルチェッカーは、失格の場合があります。

注意事項

●レース中の事故等による怪我などは自己責任となります。
主催者側では責任を負えないため、KSLセーフティメンバーへの加入を強く勧めております。
●要件
近畿スポーツランド走行資格者であること。
所定の保険料を支払い、近畿スポーツランド走行規則を順守すること
近畿スポーツランドで行われる練習走行、開催レース、走行会に適用
●保険料
大人（高校生以上）2000円（内事務手数料150円）
※65歳以上　1300円（内事務手数料100円）
小人（中学生以下）1000円（内事務手数料200円）
●保障内容
・死亡　2000万円
・後遺傷害　3000万円(最高)
・入院　4000円(一日)
・通院　1500円(一日)
詳しくは近畿スポーツランドのホームページをご覧頂き、直接KSLの
受付事務所で加入してください。また、加入申し込みから1週間程度の
期間の後保険の適用となります。

●車両規則の項目を良く読んで、走行に適した状態でお越しください。車検時にチェックします。車両規則に適さない車両は、
如何なる理由でも走行を認めません。
●ラフファイト厳禁！楽しくレースを！！！　●カウル類等、不要部分の取り外しは可ですがカットした部分が危険な形状に
ならないよう注意願います。●参加者は、タイムスケジュールに従い受付及び車検に参加してください。
●エントラントとの安全のため，コースオフィシャルのフラッグや指示には、必ず従ってください。
●初心者の方が、多数走行します。技術も走行ラインも様々です。モラルのある走行でお願いします。
●オイル漏れなど危険と判断された車両は、即走行停止、状況が酷い場合は、失格になります。
その他転倒等で、危険な状態のままで修理ができない場合も同様です。
※原則として本誌のタイムスケジュールで進行致します。時間厳守でお願い致します。
タイムスケジュールは天候等で変更の時があります。※当日、ライダーズミーティングでレースに関する注意、変更点を連絡します。
必ずライダーズミーティングに参加ください。ライダーズミーティング不参加の時は、レースに参加できません。
※皆さんは、レーサーです。自覚を持った行動をとりましょう。
※会場までの道路は、狭く見通しが悪いので必ず安全運転で来場してください。また、山道であっても地元住民の方に
とっては、大事な生活道路です。節度を守った運転でお越しください。
以上の事項に違反した場合、即走行中止となります。この場合、参加費等は一切返却致しません。

平成　年　月　日　　OSU Rider`s CUP　参加申込書（コピー可）				
※車両1台につきエントリー用紙1枚でお願いします。 〈出場クラス〉□にチェックをつける				
耐久	□　初心者90分　10000円	□　中級120分　12000円		
スプリント 各クラス4000円	□FN	□FN-4	□FP	□FP4-ST
	□M	□SP	□OP	
※全日本スクータータンデム選手権は当日エントリーになります。				
出場者	ダブルエントリーの方はダブルエントリーの□にチェックを入れてください。			
第一ライダー	ふりがな	歳	TEL	
		〒		
□ダブルエントリー	住所			
第二ライダー	ふりがな	歳	TEL	
		〒		
□ダブルエントリー	住所			
第三ライダー	ふりがな	歳	TEL	
		〒		
□ダブルエントリー	住所			
参加車両	メーカー：	モデル名：		
チーム名	（15字以内）			
自己PR、チームについて一言！！				

〈参加誓約書〉

私はOSU Rider`s CUPに参加するにあたり、本大会特別規約に同意し、その事項に従って行動します。
また、参加にあたり関連し起こった死亡、負傷、その他の事故、あるいは主催団体、大会関係役員等に
起因した事故であったとしても、私自身及び私の指定したピット要員の受けた損害について、
決して主催者、協賛各社、大会役員、係員に対して非難したり、責任を追及したり、また損害賠償を
要求しないことを誓約いたします。

ライダー署名　　印　　印　　印

親権者署名　　実印　　実印　　実印

⇒未成年者は、親権者の署名及び実印が必要です。さらに親権者への
確認のお電話をさせていただく場合がございます。

〈備考〉