

# OSU RIDER'S CUP

## 2018年度競技規則書 in近畿スポーツランド

### ラフファイト厳禁！楽しくレースを！！

#### レース開催日

第1戦 6月10日(日)

第2戦 12月9日(日)

#### レース概要

主催 大阪産業大学 文化会 単車研究部

大阪府大東市中垣内3-1-1

TEL 0728-75-3001 内線 5946

http://osurc.com/

会場 近畿スポーツランド

京都府綴喜郡宇治田原町高尾字柏尾10

TEL 0774-88-3633

協賛 各社(別紙参照)

#### 開催クラス

○初級90分耐久クラス・・・※参加制限タイム 48秒

○中級120分耐久クラス・・・※参加制限タイム 44秒

2st80cc未満ノーマルエンジン ミッション車及びスクーター

4st125cc未満ノーマルエンジン ミッション車及びスクーター

オープン車両(エンジン改造車)・レース専用エンジン車両の

参加は不可※NSR80はノーマルマフラーに限り可

※このクラスは制限タイムを切った場合、

その周回を無効とします。

※初級クラス、中級クラスでレベル(参加制限タイム)による

クラス分けを行います。車両別クラス表彰はありません。

※スプリントレースにダブルエントリーの車両はスプリント各クラス車両規則

での参加となります。OPクラスは参加不可

#### スプリントレース・・・10周

○OMクラス・・・ノーマルミッション 2スト&4スト

○SPクラス・・・ミッション準改造 2スト&4スト

○OPクラス・・・オープン

○FNクラス・・・ノーマルスクーター

○FN-4クラス・・・4ストノーマル

○FP4-ST・・・4ストスクーター準改造

○JFTC・・・スクータータンデムショートコース

※スプリントは、参加制限タイムは御座いません。

#### 参加資格

- 近畿スポーツランドの定める走行資格がある方。
  - 原付免許含む運転免許を所持している方。
  - 未成年の場合、大会出場に親権者の同意がある方。
  - オフィシャルの指示に異議を唱えず従う方。
  - 朝のライダーズミーティングに出席した方。
  - 車両規則に適さない車両は、如何なる理由でも走行を認めません。
  - 本レースは、初心者・中級者対象レースです。
- 違反していることが発覚しますと、レース中でもその場で失格となります。

#### 選手受付

- 定められた時間内に必ずライダー本人、または代理人が、参加受理書を持参し、当日の参加資格についての確認を受けてください。
  - 遅刻者の出走は認めません。
- また、**当日エントリーは、一切認めません。**

**未成年の方は参加誓約書に親権者の自筆署名及び実印の押印と印鑑証明を同封してください。不備がある方は、いかなる場合も走行出来ません。尚、エントリー費の返金も一切いたしません。**

#### 参加費

初級クラス90分耐久・・・10,000円

中級クラス120分耐久・・・12,000円

スプリントレース・・・4,000円

全日本タンデムスクーター選手権・・・1000円

※耐久もしくはスプリントに参加していただいている

車両は**無料!**

#### ダブルエントリー割引

・耐久クラスとスプリントクラスの両方にエントリーの場合

1,000円割引します。ただし、**耐久とスプリントが同一車両に限り**

最大1000円の割引になります。

・初級耐久クラスと中級耐久クラスの両方にエントリーの場合

1,000円割引します。ただし、**初級耐久と中級耐久が同一車両に限り**

最大1000円の割引になります。

・エントリー用紙をきちんと記入されていない場合

ダブルエントリー割引を致しません。

#### お申込み方法

●申込用紙に必要事項と参加費を同封し

下記の住所に現金書留で郵送して下さい。

〒577-0809

大阪府東大阪市永和2丁目3-5 布施郵便局留め

伊庭 竜二

090-5061-4975

上記のようにご記入お願い致します。

#### 受付

- エントリー定員台数  
各スプリント・・・25台  
各耐久・・・40台
- スプリントレースにおいては、他クラスと混走の場合が御座います。  
※表彰は、各クラス分けて行います。
- 各クラスのスターティンググリッドは、申し込みの先着順となります。

#### エントリー締切

●エントリー締切は、レース開催2週間前とします。

(各クラス定員になり次第、締切)

レイトエントリーで受理された場合、追加料金を頂きます。

#### 参加受理

- 必要事項に漏れなく記入された申込書、参加費を確認後、受理書を発送します。
- 受理された参加費は、大会が中止されない限り一切返却しません。  
**参加者の提出書類不備や自己都合によるキャンセルも同様です。**  
※定員超過の場合や参加資格に適合しなかった場合は、手数料を差し引き返却致します。
- 虚偽の申請が発覚した時点で失格となり参加費は没収します。  
※レース中での発覚でも同様です。

★タイムスケジュールは、天候や参加台数により変更する場合があります。

★ゲートオープンは、AM6:00です。

皆さまのエントリーを心からお待ちしております。

なおエントリー受付の円滑化のため、必ず各レースごとに一通の

参加申込書でエントリー願います。(同サイズのコピー可)

★**第二戦からレインタイヤの使用可。**

# 車両規則

下記車両規則に合わない車両の場合でも車検長が総合的に判断し、主流車両より有利なものでなく、かつ安全性に問題ない場合は、参加を認める場合があります。その場合、必ずエントリー事前に出場許可を得てください。最終的に車検長と主催者が、判断します。

## 全クラス共通車両規則

- 保安部品、スタンド、ライト、ウインカー類は取り外すこと。(突起物、飛散物がないように) ■ガソリンキャッチタンクを必ず装着すること。
  - ドレンボルト、ファイヤーキャップには、ワイヤーロックを確実にすること。 ■タイヤウォーマーの使用禁止。
  - 4ストミッション車両には、アンダーカウル(オイル受け)を確実に装着すること。 ■チェーンガード及びスプロケガードを装着すること。
  - 車両のフロント、シートの両側の計3点にゼッケンを貼ること。 ■ゼッケンは、アラビア数字とする。  
※ゼッケンは、白ベースに黒字、または黒ベースに白字。明確に読める字体・大きさであること。
  - 本レースでは、ボンダーを使用し、近畿スポーツランドの定める場所に取り付けること。 ■スリックタイヤの使用禁止。(OPクラスは、可)
  - ライダーはフルフェイス(JIS C種以上またはMFJ公認、スネル規格)、革ツナギ、グローブ、ブーツを必ず身につけること(オフロードグローブの使用は可)
  - タイヤの加工(グルーピング)を禁止する。 ■ラジエターに不凍液が入っている場合は水に取り替えること。
  - ラジエター装着車は、容量100cc以上のリザーバータンクまたはキャッチタンクを取り付けること。 サーマスタッドは取り外し可。
  - 著しく尖った部分や鋭利な部分がないこと。レバー、ステップ、ペダル、ハンドルの先端は丸みを帯びた形状であること。
  - ハンドルのバーエンドキャップは必ず取り付け(ジュラコン製が望ましい)。 ■前後各ホイールに効果的なブレーキがなくてはならない。
  - ハンドルは、左右一杯に切った状態で、ライダーの指を挟むことがない程度の隙間があること。
  - 走行中に路面等に接触するステップ、突起物等は取り除くか、加工(切断、研磨)等すること。
- ※その他車検長が危険、または著しく不公平と判断した車両は出走停止、不合格、改善指示をする事ができ、その決定に対して、異議を申し立てすることは認められない。
- ゼッケンは1~99までとなります。
  - 外装とゼッケン番号が同じ色、または似たような色にならないようにすること。
  - ボンダーとゼッケンを確実に取り付けしてから車検を受けて下さい。
  - 車検合格後から走行可能となります。虚偽が発覚した時点でいかなる場合も失格とします。

## スプリント・クラス別車両規則

### Mクラス車両規則

参加可能車両

排気量50cc未満 2ストミッション付(KSR80可)  
排気量100cc未満 4ストミッション付(KSR110可)  
排気量125cc未満 4ストミッション付12インチ車両(GROM125、Z125等)

- エンジンは、ノーマル。
- タイヤ・リアサス・キャブのジェット・プラグ・プラグキャップ  
ブレーキホース・パッド・ハンドル・ステップ・ハイスロ  
スプロケット・カウルの変更・CDIの交換は可。
- エアクリナーBOX変更及び取り外し可。
- エアファンネル等の取り付け可。
- メインキーは、キルスイッチがあれば取り外し可。
- ドラムブレーキ車(APE等)は、ディスクブレーキに変更可能。
- NSR50及びNSRminiにNSF・APE100・XR100M等の  
エンジンを載せた車両の参加を認める。
- Fフォークのインナーパーツの変更可能
- チェーン及びスプロケの変更可能
- キックペダル及びキーシリンダーの取り外し可能
- ハーネスの変更可能
- クラッチスプリングの改造・変更可能
- 4ストロークのMクラスの車両に限りマフラーの変更可ただしNSF100は除く  
×その他の改造は、一切認められない。
- APE・XR100MはCRF100のマフラーを装着の場合に限り  
NSF100純正キャブレターの使用を認める。

### OPクラス車両規則

参加可能車両

4スト(150cc以下)  
2スト(85cc以下)  
スクーター(4スト180cc以下/2スト110cc以下)

- 基本的に改造無制限。  
×但し危険な改造は不可。安全上問題のある車両は  
主催者・車検長の判断で出走を禁止する場合がある。

### FNクラス車両規則

参加可能車両

排気量50cc未満のスクーター

- エンジンは、ノーマル。
  - 駆動系の変更 ※同一メーカー、同一排気量で無加工で  
取り付けできる物は、流用可。  
※WR・ボスワッシャーの調整は、社外品を含め自由。
  - ×チャンバー・キャブレターの変更不可。
  - ×エアクリナーの取り外し不可。
  - ×ハイスロの使用不可。
  - ×フォーク及びステムは、加工及び変更不可。
  - ×足回りの構成の変更不可。
- 上記以外は、Mクラス車両規則に準ずる。

### FN4車両規則

参加可能車両

4スト排気量125cc未満のスクーター  
ただし10インチ車両に限る。

- エンジンは、ノーマル。
  - ×ホイールサイズの変更不可。
- 上記以外は、FNクラス車両規則に準ずる。

### SPクラス車両規則

参加可能車両

排気量50cc未満 2ストミッション付(KSR80可)  
排気量100cc未満 4ストミッション付(KSR110可)

- 2st、4st共通
  - エンジンは、ノーマル。
  - チャンバー・マフラーの変更可。
  - キャブレター・それに伴うマニホールドの変更可。
  - 下記は4ストのみ可とする。
  - オイルポンプの改造・変更可。
  - IGコイルなど電装系部品の改造・変更可。
  - ステータコイル類の取り外し、純正フライホイール軽量加工可。
  - オイルクーラー装着可。使用するホースは耐油性・  
耐熱性のあるもので確実に固定すること。
  - 社外フライホイールの使用可。  
×エンジンは、出荷時の状態を基本とし改造・変更は、一切不可。  
※但しエンジン整備をする際の最低限のメンテナンスは可とする。  
(バリ取り・あたりのボカシ等)
  - ※2スト80ccの車両は、Mクラスの車両規定で本クラスでの出走を認める。  
※KSR80は、SPの仕様で本クラスの出走を認める。
- 上記以外は、Mクラス車両規則に準ずる。



## FP4-ST車両規則

参加可能車両

4スト排気量125cc未満のスクーター

■エンジンは、ノーマル。

○マフラーの変更・マフラーガードの使用可。

○リアサスペンションの変更可。

○FI車へのインジェクションコントロール装着可。

※使用出来るマフラーは、

99デシベル以下のものに限る。

×フライホイール、ジェネレーター、空冷ファン

発電制御レギュレーターの変更・取り外しは

不可としバッテリー充電機能を稼働させる。

上記以外は、FNクラス車両規則に準ずる。

## JFTC車両規則

Japan Family bike Tandem Championship

全日本タンデムスクーター選手権

参加可能車両

排気量125cc未満のスクーター

■車両には、2名以上の乗車すること。

■基本的に改造無制限(危険なものを除く)

○革ツナギを着た上からのコスチュームは、可。

(主催者側で危険と判断したものは、禁止。)

上記以外は、全クラス共通車両規則に準ずる。

※特例として本クラスのみ灯火類は、

テーピングのみでも可。

## 競技内容

### ●耐久レース

表彰は、レース中一番多く周回した車両が総合的に表彰されます。(クラス表彰はありません。)

※同一周回数の場合、先にゴールした車両が、上位となります。

耐久レースでは、参加制限タイムが設けられそのタイムを切るとその周回がカウントされません。

スタートは、ルマン式スタートです。

### ●スプリントレース

スタートは、グリッド整列、選手紹介、ウォームアップ、日章旗が振られスタートです。

決勝レースは、10周回とし規定周回を周回した時点でチェッカーフラッグが振られ完走となります。

※両レース共ダブルチェッカーは、失格の場合があります。

### 注意事項

●レース中の事故等による怪我などは自己責任となります。

主催者側では責任を負えないため、KSLセーフティメンバーへの加入を強く勧めております。

### ●要件

近畿スポーツランド走行資格者であること。近畿スポーツランド走行規則を順守すること

近畿スポーツランドで行われる練習走行、開催レース、走行会に適用

(※一部適用されないイベントもあります。)

### ●保険料

大人(高校生以上)2000円(内事務手数料150円)

※65歳以上 1300円(内事務手数料100円)

小人(中学生以下)1000円(内事務手数料200円)

### ●保障内容

・死亡 2000万円

・後遺傷害 3000万円(最高)

・入院 4000円(一日)

・通院 1500円(一日)

詳しくは近畿スポーツランドのホームページをご覧頂き、直接キンスポ受付事務所又はネット申込みで加入してください。

また、加入申し込みから1週間程度の期間の後保険の適用となります。

尚、入る、入らないは任意ですが、ご自身のために是非入っておくことをお勧めします。

この保険は近畿スポーツランドが幹事となり、(財)スポーツ安全協会のスポーツ安全保険に団体加入するものです。

※近畿スポーツランドではお客様、来場者の方の死亡、怪我や、あらゆる損害の補償は一切いたしません。

●車両規則の項目を良く読んで、走行に適した状態でお越しください。車検時にチェックします。車両規則に適さない車両は、如何なる理由でも走行を認めません。

●ラフファイト厳禁！楽しくレースを！！ ●カウル類等、不要部分の取り外しは可ですがカットした部分が危険な形状にならないよう注意願います。 ●参加者は、タイムスケジュールに従い受付及び車検を受けてください。

●エントラントとの安全のため、コースオフィシャルのフラッグや指示には、必ず従ってください。

●初心者の方が、多数走行します。技術も走行ラインも様々です。モラルのある走行をお願いします。

●オイル漏れなど危険と判断された車両は、即走行停止、状況が酷い場合は、失格になります。

その他転倒等で、危険な状態のまま修理ができない場合も同様です。

※原則として本誌のタイムスケジュールで進行致します。時間厳守をお願い致します。

タイムスケジュールは天候等で変更の時があります。※当日、ライダーズミーティングでレースに関する注意、変更点を連絡します。

必ずライダーズミーティングに参加ください。ライダーズミーティング不参加の場合は、レースに参加できません。

※皆さんは、レーサーです。自覚を持った行動をとりましょう。

※会場までの道路は、狭く見通しが悪いので必ず安全運転で会場してください。また、山道であっても地元住民の方にとっては、大事な生活道路です。節度を守った運転でお越しください。

以上の事項に違反した場合、即走行中止となります。この場合、参加費等は一切返却致しません。

# 耐久レース参加申込書(コピー可)

年 月 日 OSU Rider`s CUP

※エントリー1台につき参加申込用紙1通の提出をお願いします  
(出場クラス)□にチェックをつける

耐久  初心者90分 10000円  中級120分 12000円

※全日本スクータータンDEM選手権は当日エントリーになります。

第1ライダー	ふりがな	年 月 日 歳
	氏名	

住所 〒	TEL
------	-----

第2ライダー	ふりがな	年 月 日 歳
	氏名	

住所 〒	TEL
------	-----

第3ライダー	ふりがな	年 月 日 歳
	氏名	

住所 〒	TEL
------	-----

第4ライダー	ふりがな	年 月 日 歳
	氏名	

住所 〒	TEL
------	-----

参加車両	メーカー:	モデル名:
チーム名	(15字以内)	

Q1、この出場車両で別のクラス(レース)にエントリーしていますか? はい いいえ  
Q2、Q1ではいを選んだ方、どのクラスにエントリーしましたか?  
( )

備考

## 〈参加誓約書〉

私はOSU Rider`s CUPに定める諸規則を理解し遵守します。主催者の決定した判断や判定に異議なく従います。  
また、主催者の下した最終判断を尊重し、異議なく従います。本大会中の事故(大会前日を含む)、事件により、死亡、負傷、障害、盗難、その他損害において、私自身及びピットクルー及び同伴者の受けた損害を主催者及び大会役員、係員、運営、他の競技者等に対して、非難、中傷、責任追及、提訴、損害賠償を要求しないことを誓約いたします。上記の事故等が主催者及び大会役員、係員、後援者、他の競技者等の過失や手違いによる場合でも同様です。  
また、今回の競技出場にあたり上記の事を私の家族及び親権者に充分説明し了解を得て出場する事を誓約します。

H30年 月 日	参加者署名	実印	親権者署名	実印
H30年 月 日	参加者署名	実印	親権者署名	実印
H30年 月 日	参加者署名	実印	親権者署名	実印
H30年 月 日	参加者署名	実印	親権者署名	実印

⇒未成年者は、親権者の自筆署名及び実印と印鑑証明が必要です。  
さらに親権者への確認のお電話をさせていただく場合がございます。

# スプリントレース参加申込書(コピー可)

年 月 日 OSU Rider`s CUP

※エントリー1台につき参加申込用紙1通の提出をお願いします  
(出場クラス)□にチェックをつける

スプリント 各クラス4000円	<input type="checkbox"/> FN	<input type="checkbox"/> FN-4	<input type="checkbox"/> FP4-ST
	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> SP	<input type="checkbox"/> OP

※全日本スクータータンデム選手権は当日エントリーになります。

ライダー情報	ふりがな	年 月 日 歳
	氏名	

住所 〒	TEL
------	-----

私は耐久レースの <input type="checkbox"/> 初心者90分耐久クラスの第 ライダーとしてエントリーします。	ダブルエントリー <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし
---	--

中級者120分耐久クラスの第 ライダーとしてエントリーします。

参加車両	メーカー:	モデル名:
------	-------	-------

チーム名	(15字以内)
------	---------

Q1、この出場車両で別のクラス(レース)にエントリーしていますか? はい いいえ  
Q2、Q1ではいを選んだ方、どのクラス(レース)にエントリーしましたか?  
( )

備考

## 〈参加誓約書〉

私はOSU Rider`s CUPに定める諸規則を理解し遵守します。主催者の決定した判断や判定に異議なく従います。  
また、主催者の下した最終判断を尊重し、異議なく従います。本大会中の事故(大会前日を含む)、事件により、死亡、負傷、障害、盗難、  
その他損害において、私自身及びピットクルー及び同伴者の受けた損害を主催者及び大会役員、係員、運営、他の競技者等に対して、  
非難、中傷、責任追及、提訴、損害賠償を要求しないことを誓約いたします。上記の事故等が主催者及び大会役員、係員、後援者、  
他の競技者等の過失や手違いによる場合でも同様です。  
また、今回の競技出場にあたり上記の事を私の家族及び親権者に充分説明し了解を得て出場する事を誓約します。

H30年 月 日

参加者署名 実印

親権者署名 実印

⇒未成年者は、親権者の自筆署名及び実印と印鑑証明が必要です。

さらに親権者への確認のお電話をさせていただく場合がございます。

## 〈アンケート〉

申し訳ありませんがアンケートにご協力をお願いいたします。耐久のみエントリーの方もお願いします。

※当レースへのレース計測器「MYポンダー」の導入を検討したいと思いますので  
アンケートにご協力をよろしくお願い致します。

Q1、今現在レース計測器「MYポンダー」を所持していますか?	<input type="checkbox"/> はい	<input type="checkbox"/> いいえ
--------------------------------	-----------------------------	------------------------------

Q2、レース計測器「MYポンダー」の購入を検討されていますか? ※Q1ではいと答えた方は無記入でお願いします。	<input type="checkbox"/> はい	<input type="checkbox"/> いいえ
--	-----------------------------	------------------------------

# ☆ご要望欄☆

何かありましたらご自由にお書きください。次回に向けて検討させていただきたいと思います。

なければメモ用紙にでもご利用ください。

**当日朝受付にご提出ください。**

(例)練習走行の時間を増やして欲しいです。